

## **LA PLAINE DU FOREZ, SACRIFIÉE PAR LA RÉGION AUVERGNE-R-A ET LA SNCF !**

Depuis novembre 2014, les syndicats locaux de la SNCF ainsi que nombre de cheminots ont lancé plusieurs alertes vers les élu(e)s des collectivités locales et régionales, la direction régionale SNCF ainsi que les usagers (à travers les associations) au sujet de l'avenir de la ligne St-Étienne/Clermont-Fd, de la suppression systématique des contrôleurs à bord de tous les TER et de la fermeture des guichets dans les gares de la plaine du Forez.

Si nombre de guichets ont donc été fermés depuis fin 2014, aujourd'hui, en mai 2016, les autres prévisions connaissent une malheureuse réalité :

-La fermeture de la ligne St-Étienne/Clermont-Fd est imminente. La Région doit consacrer 16 millions d'euros (c'est le prix !) pour y maintenir les circulations et retrouver ainsi une durée de parcours conforme entre 2 grandes villes de la nouvelle Région. Et malgré les effets d'annonce de la SNCF dans la presse ces derniers mois, a-t-elle seulement la volonté de le faire ? La mise en place d'un service de bus en décembre 2014, ne laisse pas de place au doute quant au choix politique sur la pérennité de la ligne.

-À compter du 28 août prochain, les trains TER entre St-Étienne/Montbrison et St-Étienne/Roanne circuleront sans contrôleur à leur bord (Projet de Service des Territoires). Les effets inhérents à leur suppression seront immédiats : baisse du niveau de la sécurité ferroviaire (le contrôleur est un agent formé possédant les connaissances nécessaires à son bon respect), baisse du niveau de qualité du service à bord (renseignements de tous ordres, billets, correspondances, retards, etc), baisse de la sûreté à bord (agressions, malveillance, incivilités, malaises, etc), baisse de la perception des recettes (ajoutée aux pertes liées à la fermeture des guichets). Le choix de la SNCF de mettre en place aujourd'hui son projet sur les axes de la Plaine du Forez en dit long sur la considération qu'elle porte à ces 2 lignes (qui sont par ailleurs systématiquement fermées lors de mouvements sociaux, alors que d'autres solutions sont possibles).

-Depuis le 4 avril, un Plan de Transport Adapté (en français : suppressions de trains) a été mis en place par la SNCF, et une fois encore seuls les usagers des lignes de la Plaine du Forez sont touchés par le choix discriminatoire de la SNCF !

Ce Plan est la conséquence de la gestion catastrophique des effectifs de conducteurs de trains par la direction locale, pourtant prévenue depuis plusieurs années par les syndicats de l'inéluctabilité des faits. Et si la SNCF annonce la fin des suppressions de trains pour début juillet, nous prenons le pari qu'elles seront effectives jusqu'à décembre 2016, faute de personnels d'ici là.

**DEVANT CET ÉTAT DE FAIT, LES CHEMINOT(E)S DE LA LOIRE VOUS INVITENT AU RASSEMBLEMENT ORGANISÉ DEVANT LA GARE DE MONTBRISON AFIN QUE TOUTES ET TOUS, USAGERS, ÉLU(E)S ET HABITANT(E)S DE LA PLAINE DU FOREZ SE RENCONTRENT, DÉBATTENT DU SUJET ET ENVISAGENT UN AUTRE AVENIR POUR LE FERROVIAIRE FORÉZIEN !**

***RASSEMBLEMENT GARE DE MONTBRISON LUNDI 2 MAI 2016  
DÈS 6H45 ET TOUTE LA MATINÉE !***